



**REPUBLIKA HRVATSKA
NACIONALNO POVJERENSTVO ZA
UPRAVLJANJE ZRAČNIM
PROSTOROM**
Prisavlje 14, 10000 Zagreb

Zagreb, 4. lipanj 2012.

Sukladno točki VI. Odluke o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom, Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom dostavlja pisanim putem Vladi Republike Hrvatske

G O D I Š N J E I Z V J E Š Ć E

O RADU NACIONALNOG POVJERENSTVA ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM ZA 2011. GODINU

1. UVOD

Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (u daljnjem tekstu: Nacionalno povjerenstvo) nadležno je za strateško upravljanje zračnim prostorom (razina 1.), te isto ima obvezu donošenja svih provedbenih dokumenata koji su potrebni za potpunu implementaciju sustava fleksibilne upotrebe zračnog prostora.

Kako bi se u praksi provelo oblikovanje (ustroj i struktura), klasifikacija, fleksibilna uporaba zračnog prostora ministar nadležan za civilni zračni promet uz suglasnost ministra obrane, donio je na temelju članka 146. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“,

broj 69/09 i 84/11) Pravilnik o upravljanju zračnim prostorom ("Narodne novine", broj 138/09).

Ovim se Pravilnikom, između ostalog, usklađuje s Uredbom Europske komisije (EZ-a) br. 2150/2005 od 23. prosinca 2005. kojom se propisuju zajednička pravila za fleksibilnu upotrebu zračnog prostora, što čini osnovu upravljanja zračnim prostorom.

Fleksibilna upotreba zračnog prostora je koncept upravljanja zračnim prostorom koju je preporučila Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO), a razvila Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL), prema kojoj se zračni prostor ne bi trebao određivati niti kao civilni niti kao vojni zračni prostor, nego ga je bolje smatrati jednom cjelinom u kojoj se moraju uskladiti i izvršiti potrebe svih korisnika u najvećem mogućem stupnju.

2. OSNIVANJE I RAD NACIONALNOG POVJERENSTVA ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM

Na temelju članka 95. stavka 3. Zakona o zračnom prometu, Vlada Republike Hrvatske je donijela Odluku o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom, („Narodne novine“, broj 116/09, 93/10, 126/10 i 91/11). Istom Odlukom Vlada Republike Hrvatske je za članove Nacionalnog povjerenstva imenovala predstavnike Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstva obrane, Agencije za civilno zrakoplovstvo i Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o..

U 2011. godini dužnosti članova Nacionalnog povjerenstva obnašale su sljedeće osobe:

Dinko STANIČIĆ, predsjednik	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Nada BREKALO, tajnik	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Viktor ŠOBER, član	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Vladimir BEZUK, član	Ministarstvo obrane
Hrvoje FILIPOVIĆ, član	Ministarstvo obrane
Ivan ROSIĆ, član	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d. o. o.
Milivoj SEVER CUGLIN, član	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Stjepan VARGA, član	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Nacionalno povjerenstvo je tijekom 2011. godine održalo 5 redovnih sastanaka.

Tijekom sastanaka Nacionalnog povjerenstva pratilo se i raspravljalo o razvoju FAB CE projekta (Funkcionalni blok zračnog prostora Središnje Europe) te aktivnostima koje je su poduzimane od strane zrakoplovnih vlasti Republike Hrvatske u svrhu izvršavanja određenih projektnih zadataka. Činjenica da su određeni članovi Nacionalnog povjerenstva također i u ulozi predstavnika Republike Hrvatske u radnim tijelima FAB CE projekta dodatno je olakšala ovaj proces te omogućila Nacionalnom povjerenstvu uvid u stanje FAB CE projekta iz prve ruke.

Uzevši u obzir činjenicu da je Nacionalno povjerenstvo odgovorno za pripremu i izradu Plana primjene sustava upravljanja zračnim prostorom tijekom 2011. ekspertna skupina Nacionalnog povjerenstva je nastavila s izradom Plana te je isti u određenim fazama izrade dostavljan na uvid članovima Nacionalnog povjerenstva. Postupajući sukladno nadležnostima propisanim odredbama Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom („Narodne novine“, broj 138/09) te nastavno na provedeni postupak izrade Plana primjene Nacionalno povjerenstvo je na VII. sastanku održanom 18. veljače 2011. jednoglasno utvrdilo prijedlog Plana te ga pripremio za daljnje postupanje. Ministar mora, prometa i infrastrukture je 25. svibnja 2011. donio Odluku o donošenju plana primjene sustava upravljanja zračnim prostorom, a samim time i predmetni Plan.

Vezano uz česte zahtjeve za korištenje zračnog prostora ustanovljena je potreba izrade standardnog obrasca Zahtjeva u svezi uspostave i/ili načina korištenja dijela zračnog prostora koje podnose korisnici zračnog prostora (domaći i inozemni korisnici, civilni i vojni korisnici...), sukladno članku 10. stavak 3. Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom. Tijekom 2011. ekspertna skupina je nastavila s izradom navedenog standardnog obrasca.

Nacionalno povjerenstvo je na VIII. sastanku održanom 25. ožujka 2011. usvojilo zahtjev Ministarstva obrane za izmjenom zone LD(D)32 Lekenik, nakon čega je Nacionalno povjerenstvo izradilo prijedloge za uspostavu navedenog područja i uputilo u daljnju proceduru sukladno odredbama Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom. Odlukom ministra obrane od 7. studenog 2011. o utvrđivanju privremene rezervacije zračnog prostora u zračnom prostoru Republike Hrvatske radi interesa obrane države utvrđena je privremena rezervacija zračnog prostora LD(R)45 Lekenik.

Dana 21. svibnja 2011. došlo je do erupcije vulkana Grimsvotn na Islandu. Vulkan je izbacio stup vulkanskog pepela visok 20 kilometara. U trenutku erupcije vulkan Grimsvotn je izbacivao otprilike 100 puta veću količinu vulkanskog materijala u sekundi od prošlogodišnje erupcije vulkana Eyjafjallajökull. Poučeni iskustvom s erupcijom vulkana Eyjafjallajökull iz 2010. te razvojem situacije i širenjem oblaka vulkanskog pepela zračnim prostorom Europe te pokrenutim aktivnostima u zračnom prostoru Republike Hrvatske za vrijeme te erupcije prepoznata je potreba za pravovremenu reakciju.

Uzevši u obzir hitnost postupanja u ovoj izvanrednoj situaciji erupcije vulkana Grimsvotn, a s namjerom da se postupanju pristupi pragmatično i što operativnije te da se ne opterećuje nepotrebnim administrativnim procedurama, Predsjednik Nacionalnog povjerenstva je 25. svibnja 2011. od članova Nacionalnog povjerenstva putem elektronske pošte zatražio suglasnost na postupanja sukladno zaključku Nacionalnog povjerenstva od

19. travnja 2010. Svi članovi Nacionalnog povjerenstva izrazili su potporu prijedlogu te nastavno na to Nacionalno povjerenstvo donijelo zaključak kojim se erupcija prepoznaje kao izvanredna situacija te se od Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. zahtjeva da postupa sukladno uputama i preporučenim metodama postupanja od strane međunarodnih organizacija nadležnih za sigurnost zračnog prometa, te da prati razvoj situacije u Europi kao i da prikuplja relevantne informacije na temelju kojih bi se mogle donijeti procjene za poboljšanje protoka zračnog prometa uvažavajući sigurnosne aspekte te da sve informacije vezane za informiranje korisnika zračnog prostora Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. mora objaviti na način koji je uobičajen u zrakoplovstvu. Na osnovu ovog zaključka su uspostavljene procedure postupanja na operativnoj razini.

3. FINACIJSKA SREDSTVA ZA RAD NACIONALNOG POVJERENSTVA ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM

Odlukom o izmjeni Odluke o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom donesenoj na sjednici Vlade Republike Hrvatske održanoj 21. srpnja 2011. godine izmijenjena je točka VII. Odluke na način da se Predsjedniku, članovima i tajnicima Nacionalnog povjerenstva koji su zaposlenici središnjih tijela državne uprave ukida pravo primanja naknade za rad/članstvo u Nacionalnom povjerenstvu. Time je postignuta ušteda u iznosu financijskih sredstava isplaćenih članovima Nacionalnog povjerenstva.

Financijska sredstva za rad Nacionalnog povjerenstva planiraju se i osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske, u razdjelu 065 - Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2011. godinu, na razdjelu: 065 – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, na aktivnosti A570312 – Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa, na računu: 3291 – naknada za rad povjerenstava, za naknadu članovima za sudjelovanje u radu Nacionalnog povjerenstva osiguran je i utrošen iznos od = 110.055,82 kuna.

4. ZAKLJUČAK

Sukladno Članku 1. Poslovnika Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom, Nacionalno povjerenstvo je tijekom 2011. godine održavalo redovite sastanke i poduzimalo sve potrebne preventivne mjere i djelovanja u cilju učinkovitog strateškog upravljanja zračnim prostorom (razina 1.).

Oblikovanje (ustroj i struktura), klasifikacija, fleksibilna uporaba zračnog prostora te druge funkcije s ciljem maksimalnog korištenja raspoloživoga zračnog prostora provodi se prema odredbama Zakona o zračnom prometu, te propisa donesenih na temelju tog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

Stručne poslove za potrebe Povjerenstva obavljala je Agencija za civilno zrakoplovstvo.

Kroz 2012. predviđene su daljnje aktivnosti vezane za učinkovito upravljanje zračnim prostorom, provođenje svih potrebnih mjera za primjenu Plana primjene sustava upravljanja zračnim prostorom kako bi se koncept fleksibilne upotrebe zračnog prostora na što bolji i efikasniji način primijenio na zračni prostor Republike Hrvatske. Također, pratit će se razvoj, operativna primjena te aktivnosti u sklopu FAB CE projekta te će Nacionalno povjerenstvo biti aktivno u procesu izmjena rutne mreže, optimizacije određenih ruta i općenito učinkovite upotrebe zračnog prostora Republike Hrvatske.

TAJNIK POVJERENSTVA

Nada Brekalo, struč. spec. oec.



PREDSJEDNIK POVJERENSTVA

Dinko Staničić

